

Comunicado de prensa



Vicepresidente (deporte) para la región de Africa



Vicepresidente (deporte) para la región de Africa

Noviembre 2021

El equipo de FIA for Members anuncia vicepresidente (deportivo) para la región de África

Mohammed ben Sulayem y el grupo de liderazgo de FIA for Members se complacen en anunciar que Rodrigo Ferreira Rocha se presentará como candidato a vicepresidente de deportes para África.

Este candidato de 46 años, oriundo de Mozambique, lleva mucho tiempo interesado en todos los deportes, y llegó a ser presidente de la Institución Rectora del Triatlón de Mozambique. Más tarde, Rodrigo Rocha se dedicó a su otra gran pasión: el automovilismo. Fue presidente del Consejo de Administración del ATCM (Automóvel & Touring Clube de Moçambique), el ACN de ese país donde aumentó el número de eventos de automovilismo, como el karting, los coches de carrera, el drifting, las carreras de aceleración y los campeonatos monoserie.

Durante su mandato como presidente de la ATCM, que comenzó en 2019, el Club formó a más de 180 comisarios de pista, 10 directores de carrera, cinco médicos deportivos y equipos de intervención y extricación. Rodrigo Rocha también apoyó el desarrollo de otras disciplinas, como el kart-cross, que actualmente se está diseñando bajo un nuevo concepto basado en las especificaciones de la FIA. Bajo la dirección de Rodrigo, el Club reintrodujo las carreras en circuito con las series de carreras de coches de turismo (grupo modificado y los populares campeonatos monoserie PicantoCup, cuyas parrillas tienen más de 32 pilotos). Además, estableció nuevas parrillas récord en el karting. Actualmente el proyecto que se está llevando a cabo es la creación de una nueva Academia de Karting, que pretende enfocarse en una masificación de este deporte de base.



Este año Rodrigo Rocha fue elegido miembro del Comité de la CIK-FIA, y es el único miembro originario de África.

Rodrigo Rocha dijo: «Al aceptar el cargo de vicepresidente deportivo para África, me propongo aportar a la FIA la pasión que tengo por el automovilismo en un continente en desarrollo. Mi objetivo es crear oportunidades sostenibles y asequibles para el deporte de motor en toda África, que está llena de hombres y mujeres jóvenes, entusiastas y con talento.

Necesitan tener la oportunidad de competir, pero también de aprender todo lo que hay en torno al automovilismo, desde el marketing hasta la ingeniería. La Universidad de la FIA ofrecerá una excelente oportunidad para poner en marcha y mantener este proyecto en curso».

Paralelamente a sus actividades deportivas y automovilísticas, Rodrigo Rocha es socio de un bufete de abogados especializado en fusiones y adquisiciones, así como en el derecho aplicable a la energía, el petróleo y el gas, la minería, la banca, la fiscalidad y la financiación de proyectos.

A lo largo de su carrera, Rodrigo ha estado en contacto con varias jurisdicciones, en particular Portugal, Mozambique, Angola, Cabo Verde y Santo Tomé y Príncipe. Gracias a ello, asistió a importantes empresas en sus negociaciones con el Gobierno de Mozambique y otras entidades públicas en el establecimiento de empresas conjuntas y concesiones.

Rodrigo Rocha añadió: “La experiencia que tengo de 20 años asesorando a gobiernos y empresas privadas en el desarrollo y la financiación de proyectos energéticos y de infraestructuras a gran escala en todo el mundo, especialmente en África, me ha dado una visión única de las oportunidades que este continente puede ofrecer a sus habitantes en términos de desarrollo, logística e infraestructuras. Mi intención es utilizar estos conocimientos, y los proporcionados por el Informe sobre Diversidad e Inclusión, para crear una estrategia deportiva orientada al futuro que beneficie tanto a la FIA como a los clubes con sede en África.”

El candidato presidencial Mohammed ben Sulayem dijo: «África representa casi el 17 % de la población mundial. Algunos de los clubes miembros tienen una larga historia, ya que están afiliados a la FIA desde principios del siglo pasado. Mientras que el GP de Sudáfrica tiene sus orígenes en 1934, el continente africano no ha albergado una carrera de Fórmula 1 desde 1993. Los rallies han sido la principal plataforma de este deporte en la región, con el Rally Safari que se remonta a 1953 y el Campeonato Africano de Rallies que se lleva a cabo desde 1981. Con la ayuda de Rodrigo Rocha nos aseguraremos de que África cuente con eventos automovilísticos propios, desde la categoría base hasta la élite, y de que, con la ayuda de la FIA, podamos desarrollar un modelo económico autosuficiente para toda la región».

Para consultas de medios de comunicación:

Norman Howell

Media & Comunicaciones

norman@fiaformembers.com

